

VOTACIÓN: Con dezaoito votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Rivas González, Rodríguez Díaz, Rodríguez Escudero, Silva Rego e a Presidencia, e máis dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores e señora, Jácome Enríquez, López Barreiro e Pérez Correa, e tres abstencións dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Gago Bugarín, e Muñoz Fonteriz, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Aprobar a Moción presentada, en data 20.04.2018 (Rex. Nº 1748/1101), pola concelleira do grupo municipal de Marea de Vigo, Sra. López Barreiro, cuxo texto consta transcrito nos antecedentes deste acordo.

**7(63).- MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA INSTANDO AO MINISTERIO DE FOMENTO O REMATE DAS OBRAS DE REFORMA DA A-55, GARANTINDO A FINALIZACIÓN DE TÓDOLOS TRABALLOS ANTES DA 2ª QUINCENA DE XUÑO, E OUTROS ACORDOS COMPLEMENTARIOS. REXISTRO PLENO 1751/1101.**

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 20 de abril de 2018, número 1751/1101, a concelleira do grupo municipal Socialista, Sra. Caride Estévez, formula a seguinte,

#### MOCIÓN

“Vigo, como cabeceira da súa área metropolitana, polo da actividade económica e social de Galicia e destino de ocio e turismo, precisa contar cunhas comunicacións axeitadas para garantir a súa accesibilidade. Boa parte da mobilidade, tanto de mercadorías como de pasaxeiros, que teñen orixe ou destino na cidade utilizan as vías de alta capacidade que nos comunican co resto de Galicia, España e Portugal. Dita mobilidade ten como principais soportes a autovía A-55 e a AP9.

A pesar da importancia destas infraestruturas, vertebradoras da mobilidade da cidade, ambas se atopan en obras supoñendo un estrangulamento para o desenvolvemento da actividade económica e social de Vigo.

O Ministerio de Fomento iniciou obras da A55, para mellorar a seguridade dunha das vías con maior índice de peligrosidade de España, en outubro de 2015 cun prazo de execución de 19 meses. Esta previsión levaba a que en maio de 2017 deberían estar rematadas, sin embargo, perto dun ano despois da fecha prevista de remate das obras seguimos sufrindo e observando accidentes, traballos estancados dende fai meses, sinalización de obras que parecen ter carácter permanente e tramos limitados a 60kms/h. Situacións, todas elas, que provocan o estrangulamento da principal vía de comunicación de Vigo co resto de España e Portugal.

Esta situación, ven de ser denunciada por diferentes colectivos o longo dos últimos meses que reclaman o remate das obras da A55 e a inmediata execución da nova autovía entre Porriño e Vigo.

A necesidade de superar os problemas de funcionamento desta infraestrutura cos graves problemas ocasionados os cidadáns de toda a área metropolitana de Vigo, as empresas e a imaxe da cidade.

Por todo iso, propoñemos ao Pleno da Corporación o seguinte:

#### ACORDO

Instar o Ministerio de Fomento a:

- Rematar de xeito inmediato as obras de reforma da A55, garantindo a finalización de todos os traballos antes da segunda quincena do mes de xuño.
  
- Mellorar o entorno da A55 no Concello de Vigo limpando e acondicionando todos os terreos e estruturas anexos a esta vía de titularidade do Ministerio de Fomento.
  
- Licitación e adxudicación da redacción dos proxectos da nova autovía por túnel entre Porriño e Vigo en 2018 adoptando os correspondentes compromisos orzamentarios para que esta autovía sexa unha realidade no prazo máis breve posible.

- Eliminar as peaxes da AP9 entre Vigo e Porriño, mentres a nova autovía Porriño e Vigo non sexa unha realidade, para paliar os graves problemas de retención de tráfico existentes a día de hoxe, froito da insuficiente capacidade da vía actual."

#### DEBATE:

SRA. CARIDE ESTÉVEZ: Estamos afeitos a escoitar os problemas de comunicación que ten área de Vigo, desafortunadamente os xornais reflicten acotío os problemas que temos para movernos cara o norte de Galicia pola AP-9 debido ás obras da Ponte de Rande, esa que inaugurou pero non estaba rematada, e polo tanto a única finalidade era poder incrementar a peaxe, que estamos tamén afeitos desgraciadamente a ver os problemas que temos nas vías de comunicación que nos comunican co resto de España e con Portugal e desafortunadamente tamén ter problemas acotío non só da ausencia de compromisos para o investimento da chegada do AVE a Vigo, senón tamén incluso de que temos que facer o percorrido entre Vigo e Ourense en autobús porque o tren non pode pasar por debidas incidencias na infraestrutura. Polo tanto, estamos falando de que Vigo queda colapsado pola mobilidade na súa contorna que se volve cada día máis dificultoso pero agora prestemos atención a unha infraestrutura en concreto, se nos centramos na comunicación de Vigo co resto España e con Portugal pola A-55, a principal vía de comunicación que nos permite enlazar logo coa A-52 ou continuar cara a Portugal, vemos que día a día se repiten noticias nos medios de comunicación da accidentabilidade dunha vía que é tristemente famosa por ser unha das que teñen o índice de siniestrabilidade máis alta de España, temos noticias a cotío, eu resumo simplemente, no mes de febreiro o Servizo de Emerxencias estableceu que había 48 partes de incidencias nesta infraestrutura, unha infraestrutura vital onde calquera tipo de colapso ou incidencia provoca horas e horas de espera o que significa un grave prexuízo tanto para os usuarios particulares como non tamén para as empresas que non teñen fiabilidade sobre os seus percorridos e sobre os seus destinos, polo tanto é unha infraestrutura na que ademais sabemos que se están a executar unhas obras que foron contratadas alá polo ano 2015, que tiñan un prazo de execución de 19 meses e que tiñan que estar rematadas en maio de 2017, pero que a día de hoxe continúan sen obreiros iso si,

pero cunha sinalización en amarelo que está ao longo de toda ese infraestrutura e unha sinalización que obviamente se está incluso deteriorando, xa as liñas amarelas parecen que van desaparecendo, obviamente sen que a obra se remate, por ese motivo cremos que actuar sobre esta vía é absolutamente imprescindible, e a moción que traemos é primeiro, rematar de xeito inmediato as obras de reforma da A-55 garantindo a súa finalización ante da segunda quincena do mes de xuño, entre outras cousas porque temos aproximadamente 60.000 vehículos día nesa infraestrutura pero no verán temos 70.000, polo tanto, dado que hai unha incidencia de tráfico claramente substancial no verán, non podemos permitinos o luxo de ter esta vía con obras, ademais mellorar o entorno da A-55, hai moitos terreos ao carón desta infraestrutura no Concello de Vigo titularidade do Ministerio de Fomento que desafortunadamente seguen cheos de vías en desuso, sen que ninguén repoña o estado natural dos terreos, sen que os limpe, sen que os conserve, con pasos superiores sobre a infraestrutura que están deteriorados con corrosión etc. Polo tanto, que arranxe todas esas obras na súa contorna, especialmente na contorna desas infraestrutura sanitarias, educativas tan importantes. Ademais dunha vez, un compromiso serio, cun cronograma, con prazos e con certeza da construción na nova autovía de conexión entre Porriño e Vigo en túnel para que non sexa só un anuncio senón que sexa claramente unha realidade, un prazo serio de execución para que sexa unha realidade o máis pronto posible.

E mentres esta situación non se produce dado que temos o índice de siniestrabilidade máis alto de España nesta vía, levantar a peaxe na AP-9 no treito que se corresponde coa comunicación que se produce entre Vigo e O Porriño, a AP-9 a día de hoxe non é a mellor vía de comunicación entre Vigo e O Porriño por un problema de accesible ao carón da A-52, pero aínda así promovería unha maior utilización da mesa dado que o índice de utilización desta vía é aproximadamente o 10% do que temos na A-55, polo tanto, deixarnos de enredar xa, hai que poñer unha solución enriba da mesa porque o colapso que se está a producir, o agravio que se está a producir á economía de Vigo, aos intereses de Vigo, á imaxe da cidade, ao noso atractivo como cidade turística, de ocio, cultural, estase vendo claramente prexudicada, polo tanto, non podemos esperar máis, así como hai moitas cidades que teñen os seus problemas de comunicación resoltos, Vigo ten

unha sinatura pendente, non é posible que continuemos por unha vía que leva máis de dous anos parada con sinais de obra de circulación a 60 quilómetros por hora e que teñamos aínda a día de hoxe non só ese índice de siniestrabilidade tan alto, senón un treito fundamentalmente no Concello de Mos onde a velocidade non pode superar os 60 quilómetros por hora, hai que solucionalo xa, e esta é unha alternativa.

SR. JÁCOME ENRÍQUEZ: A historia da A-55 é un bo exemplo para explicar as políticas de infraestruturas deste país, o perigo desta autovía supón que sexa un dos tramos de toda a rede estatal que máis puntos negros ten, un total de 8, a pesares de contar con 10 radares e 10 cámaras de vixilancia nun tramo de 15 quilómetros, ademais os accidentes son o pan de cada día nas curvas de Tameiga dirección Vigo, ata 100 accidentes anuais, o que vai ligado a que o radar de Tameiga é un dos que máis sancións acumula de todo o Estado, o que nos da a entender tamén que os radares non son unha solución contra a siniestrabilidade neste tramo, é dicir, a infraestruturas gratuítas que é a máis accesible para as traballadoras/es é un auténtico desastre de seguridade que acumula atraso tras atraso nas melloras imprescindibles. Se somos rigorosas o trazado da A-55 é en gran parte un simple desdoblamento da nacional 120, un exemplo de nefasta xestión, pois o problema deste tramo é o sinuoso trazado, cheo de curvas pechadas, algo impropio se falamos dunha autovía. A isto hai que sumarlle que esta vía suma un alto volume de tráfico pesado, ao pasar por unha zona industrial, así como moitos vehículos privados por ser un dos accesos á nosa cidade, a máis poboada de Galicia, por si non fora pouco, a isto que temos que sumarlle o forte impacto dunha infraestruturas de alta capacidade que non cumpre cos mínimos esixidos para unha estrada deste nivel, fíxose sen planificación, sen pensar no trazado nin por onde pasaba, o que temos agora é unha autovía que pasa por zonas residencias habitadas, causando un importante impacto social, non está demais sinalar que as persoas que viven preto da zona, levan anos pedindo que se instalen paneis antirruído para paliar no posible o impacto desta infraestruturas, esta petición podería mellorar a calidade de vida de moitas persoas.

Paralela á A-55 discorre outra gran infraestruturas, a AP-9, unha autoestrada que apenas rexistra tráfico polas elevadas custes das peaxes, e que supón que a A-55

asuma máis vehículos, precisamente esta sería unha das claves, pois a AP-9 deberá ser unha alternativa accesible, por iso hai que pular pola eliminación das peaxe nese tramo, desta forma rebaixaríase a siniestralidade e a contaminación acústica que supón agora a A-55.

Cabe sinalar que esta proposta que trae hoxe aquí o PSOE con bo criterio, é moi similar a levada á Comisión de Fomento do Congreso por parte de Marea de Vigo, e aprobada en novembro, onde se instaba ao Ministerio de Fomento a abordar o problema de seguridade na A-55, presentar á concesionaria Audasa unha oferta de reestruturación das peaxes da AP-9, reimplantar unha tarifa anual unificada, isto sempre sen prexuízo do estudo de recuperación da concesión, mais o Ministerio de Fomento non parece ter obrigas ante o que se aproba nas Cortes Xerais.

Detrás de cada decisión técnica sempre hai unha decisión ideolóxica, e tal como xa comentábamos ao principio da nosa intervención non é casualidade que mentres a infraestructura máis asumible para as traballadores/es sexa insegura e perigosa, as alternativas sexan de pago e maior gloria do lucro privado. Por suposto imos votar a favor desta moción.

SR. GAGO BUGARÍN: En fin, Sra. Caride, unha vez máis nos volven traer a este Pleno unha cuestión que non é competencia de ningún dos que aquí estamos, en calquera caso si hai un responsable e é o partido no que vostede milita, fíxese a autovía A-55, a autovía da morte, como vostede oíría en máis dunha ocasión, foi inaugura na súa totalidade no ano 1992 e 1993, polo tanto, a redacción do proxecto da obra, a elección do trazado das curvas da autovía, polo tanto, a execución propia da obra e a inauguración mesma da obra foi feita polo goberno do Sr. Felipe González e do Ministro que substituíu ao Sr. Caballero, concretamente o Sr. Barrionuevo, que todos coñecen como o ministro do Gal. Polo tanto, os creadores de pesadelo que tivemos que vivir os vigueses/as durante estas máis de dúas décadas na nosa cidade e na nosa comarca foron vostedes, mirenen, voulle recuperar algunha das hemerotecas porque vostedes xeraron moitas a bombo e pratillo que é o que lles gusta, voulle recuperar algunhas das hemerotecas que saíron ao longo dos anos nos que vostedes gobernaron no goberno de España co Sr. Zapatero, concretamente comezo no 8 maio do 2004, di o seguinte "Fomento garante que autovía Vigo-Porriño terá un novo trazado", oito días máis tarde, 16 de

maio, "Fomento propón un túnel de Sárdoma-Tameiga para a nova autovía a Porriño", 16 de febreiro do 2007, tres anos máis tarde, "o goberno desbloquea a nova autovía a Porriño coa declaración de impacto ambiental", aquí nesta sae vostede como en outras moitas, "Caride, satisfeita polo impulso que o goberno central da á infraestruturas" seguinte, "Fomento ve inviable eliminar a peaxe da autoestrada entre Vigo e Porriño", outra máis, "Caride, augura que a obra resolverá un problema histórico no tráfico de Vigo" e por último, "PSOE e Bloque Nacionalista Galego, rechazan no Parlamento Autonómico suprimir a peaxe entre Vigo e Porriño", esta é a realidade, nós íbamos votar a favor pero vostedes votaron en contra, autodefínase Sra. Caride vostede mesmos, porque eu creo que a hemeroteca fala por si sola. E se nos imos as preguntas do Congreso dos Deputados e do Senado que fixeron os deputados e senadores do Partido Popular ou do Bloque Nacionalista Galego, pois temos máis do mesmo, no ano 2004 as respostas eran, "se inicia a fase de redacción do proxecto alternativo do tramo da autovía", no ano 2005 "se continúa na fase de redacción, estase previsto que proximamente se produza o trámite de información pública" no ano 2006 "xa se iniciou o trámite de información pública" e non ano 2011 e o último no que vostedes gobernaron dicían á resposta das preguntas no Congreso de Deputados e no Senado "atópase en redacción o proxecto de instalación de alumeados", atópase na redacción de trazado de mellora das curvas de Cabral, se atopa en redacción e proxecto de mellora do trazado e acondicionamento de interseccións" e por último, "atópase en redacción o proxecto de trazado e de construción da variante entre Vigo e o Porriño", en definitiva atópase, atópase pero nada saíu, esa é a realidade Sra. Caride do que fixeron vostedes cando estaban no goberno, tiveron oito anos cos mellores anos económico, con algúns dos mellores anos orzamentarios da historia do noso país e vostedes o único que fixeron é non resolver un problema que vostedes crearon, xeraron. Deixáronnos unha das peores estradas, un dos peores puntos negros máis sangrantes e con maior taxa de mortantade de tódolos viais e estradas de España, esa é a auténtica realidade, e a outra realidade é que o único partido político, o único goberno que está intentando poñer solución ao que vostedes xeraron é o Partido Popular, Sra. Caride, tiveron oito anos no goberno de España, catro anos na Xunta de Galicia, onde vostede votou en contra precisamente o que hoxe ven aquí a que nos votemos a favor, que

o imos facer, e resulta que agora nos ven a dar leccións, o único partido político que tomou cartas no asunto foi o Partido Popular, iniciando as obras de mellora como vostede fixo no ano 2015 e que nós xa lle garanto que tamén lle esiximos que a rematen canto antes.

Pero ademais disto, Sra. Caride, e quero que o saiba, a Partido Popular, o goberno do Partido Popular recolle nos orzamentos unha iniciativa dotada con 367 millóns de euros na área de Fomento e o pode comprobar na páxina web, cun compromiso político e logo orzamentario para solucionar precisamente a creación dun túnel de 2,5 quilómetros que soluciónes o que vostedes prometeron e non fixeron.

Polo tanto, eu ao que lle invito Sra. Caride e ao Sr. Caballero que xa sei que non ten unha relación fluída cos seus xefes, o Secretario Xeral o Sr. Pedro Sánchez, é que chame que aí se sente co Sr. Pedro Sánchez e que de unha vez por todas desbloquee, apoie e aprobe os orzamentos máis ambiciosos que hai na historia de España, nunca houbo uns orzamentos tan ambiciosos en materia de investimentos, que precisamente recollen como iniciativa a solución a este problema que vostedes xeraron.

Así que Sra. Caride, eu creo que a hemeroteca fala por si soa, e nós imos facer aquí o que vostedes fixeron á contra cando gobernaban en Santiago de Compostela e en Madrid.

SRA. CARIDE ESTÉVEZ: A min sorprende que teña vostede que remontarse 35 anos atrás para intentar xustificar que non fan nada, mire sabe vostede cantos anos leva gobernando o Partido Popular? Porque eu creo lembrar que dende o ano 2011 están gobernando ou non gobernan? Debe ser que non gobernan, porque claro eu fago as contas, non é moi difícil non, fala vostede de 7 anos, creo que o Sr. Feijóo leva gobernando dende o ano 2009, polo tanto que me está contando vostede? Está moi ben que vote vostede a vista a atrás, pero dende logo os cidadáns de Vigo o que queren é mirar cara adiante, fala vostede duns orzamentos, deses que se esquecen de que o AVE ten que chegar a Vigo? De que teñen a tódalas asociacións empresariais, veciñais, etc., todos en contra duns orzamentos que se esqueceron totalmente de que o AVE debe chegar a Vigo, ou fala dise anuncio publicitario do presidente do Goberno que dixo que esta autovía non se ía a executar con cargo ao Orzamento, Sr. Gago, de que me fala? De que se ía executar



cunha fórmula de financiamento que aínda está por definir nun programa de investimento, que aínda está por definir cunhas condicións que aínda están por definir e onde xa hai informes da avogacía do Estado que cuestionan algunhas das cuestións dese programa, pois nós non queremos falar máis imaxes en dixital e sen preguntas, queremos falar da realidade e esa realidade é a que nos leva a dicir que queremos un prazo certo para a execución desa autovía e ademais dun prazo certo para a execución desa autovía porque os proxectos están moi ben pero o que necesitamos é saber cando a poderemos utilizar mentres esa autovía non sexa unha realidade necesitamos mellorar a comunicación entre Vigo e A-52, iso significa polo tanto, non só que rematen dunha vez, o Concello de Mos tamén estao a reclamar, que rematen dunha vez esas obras porque é unha vergoña que un ano despois de que tiveran que rematar non miremos a un obreiro en ningún deses tramos facendo nada e iso si o único é que vexamos e suframos unha raia amarela onde pon 60 quilómetros por hora como máximo, e que levantemos a peaxe da AP-9 porque non é a mellor infraestrutura alternativa, pero é unha alternativa clara para intentar mellorar a mobilidade neste treito, polo tanto, por compromiso cos cidadáns o que necesitamos é non incrementar o problema, intentar solventalo, achégase o verán, 70.000 vehículos día na A-55, que non poden circular cunha vía en obras e que non poden circular por unha vía que está permanentemente colapsada, temos que proporcionar unha alternativa xa, polo tanto, agradecemos que apoiem esta iniciativa pero lévena tamén a outros foros para que poidan reclamar que se sexa unha realidade non un compromiso que queda no aire.

*(No momento da votación preside o 1º Tenente de Alcalde, Sr. Regades Fernández, por ausencia do Presidente).*

VOTACIÓN: VOTACIÓN: Por unanimidade dos vinteun membros presentes da Corporación, dos vinte e sete que a constitúen de dereito e feito, adóptase o seguinte,

ACORDO:

Aprobar a Moción presentada, en data 20.04.2018 (Rex. Nº 1751/1101), pola concelleira do grupo municipal Socialista, Sra. Caride Estévez, cuxo texto consta transcrito nos antecedentes deste acordo.

**8(64).- MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA INSTANDO Á CONSELLERÍA DE SANIDADE QUE A POBOACIÓN DA ÁREA SANITARIA DE PONTEVEDRA E DO SALNÉS VOLVAN TER COMO REFERENCIA PARA CIRURXÍA CARDÍACA, PLÁSTICA, TORÁCICA, PEDIÁTRICA, HEMODINÁMICA E FECUNDACIÓN IN VITRO, AS UNIDADES E SERVIZOS DISPOÑIBLES NO COMPLEXO HOSPITALARIO DE VIGO. REXISTRO PLENO 1752/1101.**

ANTECEDENTES.- Por escrito de data de entrada no Rexistro do Pleno do 20 de abril de 2018, número 1752/1101, o concelleiro do grupo municipal Socialista, Sr. Rodríguez Escudero, formula a seguinte,

#### MOCIÓN

“Desde a primaveira do ano 2012, a Consellería de Sanidade adscribiu as Áreas Sanitarias de Pontevedra e do Salnés á de Santiago para os tratamentos Cirurxía Cardíaca, Hemodinámica, Cirurxía Plástica, Cirurxía Torácica, Cirurxía Pediátrica e Fecundación In vitro.

Isto supón retirar 300.000 persoas que tiñan como referencia estes servizos, no complexo Hospitalario de Vigo. Aínda que esta medida presentouse oficialmente como temporal e reversible nos primeiros meses do 2012, o recorte presupuestario en orzamentos do SERGAS para o exercicio 2013, obrigou ao complexo Hospitalario de Vigo a diminuír a actividade de devanditos servizos no Sur de Galicia. Iso supón na práctica a irreversibilidade da medida tomada e a perda do Complexo Hospitalario das 300.000 persoas. Poboación necesaria para a eficiencia, consolidación e crecemento de devanditas Unidades e Servizos. Con efectos a partir do 15 de Setembro de 2013, a Consellería de Sanidade do goberno da Xunta, puxo en funcionamento a Instrución 007/2013 pola que se establecen os criterios de Derivación de pacientes entre estruturas organizativas de Xestión Integrada do SERGAS.

Este recorte territorial e poblacional da área de Vigo afecta a servizos da